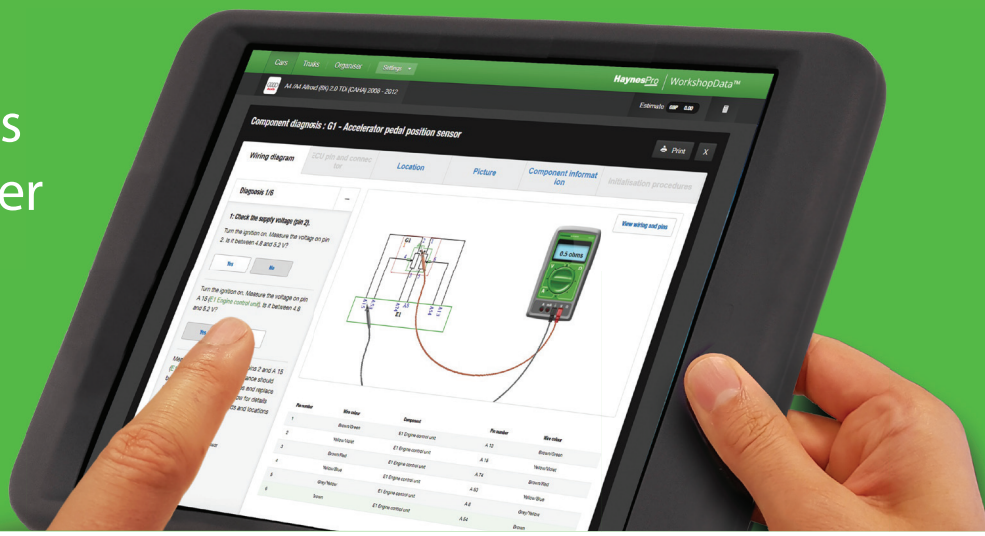
WorkshopData™ Electronics

WorkshopData™ CarSET TruckSET

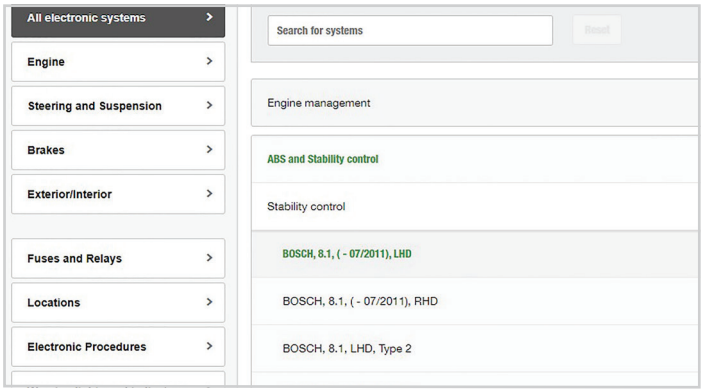
Clearly better data.

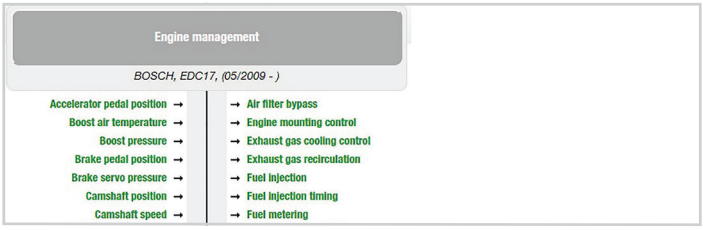
Une application innovante qui aide les mécaniciens à identifier rapidement et avec précision les défauts de systèmes et de composants.

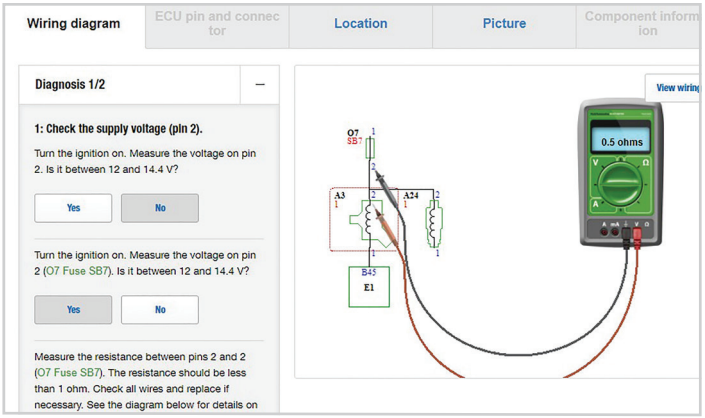


WorkshopData™ Electronics

Les données électroniques de HaynesPro ont toujours constitué une aide importante pour les ateliers. De nos jours, avec des **systèmes électriques et des technologies avancées** occupant une place toujours plus prépondérante dans les voitures modernes, **ces données sont devenues essentielles**. L'exclusivité de HaynesPro **Vehicle Electronics Smart Assistant MK II (VESA™)** en constitue le pivot.







HaynesPro®

HaynesPro is a member of the Haynes Publishing Group

VESA MK II Diagnostics guidés

VESA MK II DIAGNOSTICS GUIDÉS

Une application innovante pour les **diagnostics électroniques**.

Probablement sans égal sur la scène de l'aftermarket, VESA est une application innovante pour les diagnostics électroniques. Elle repose sur les données de bus CAN des véhicules et aide les mécaniciens à diagnostiquer des erreurs et des défaillances de composants. Elle reprend un schéma de câblage FEO souvent déconcertant et inhabituel, le convertit en un format clair et plus lisible et agrandit ensuite le composant et le câblage en question.

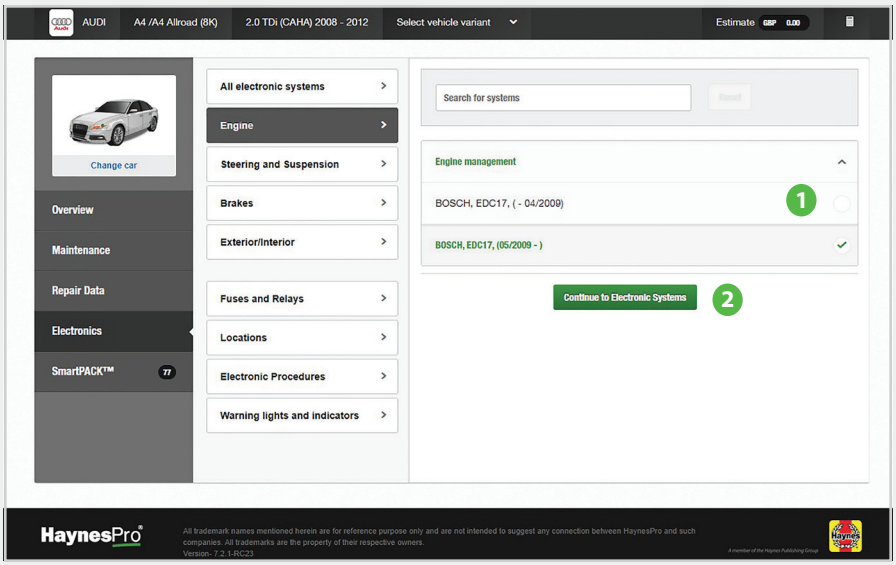
Exemple A

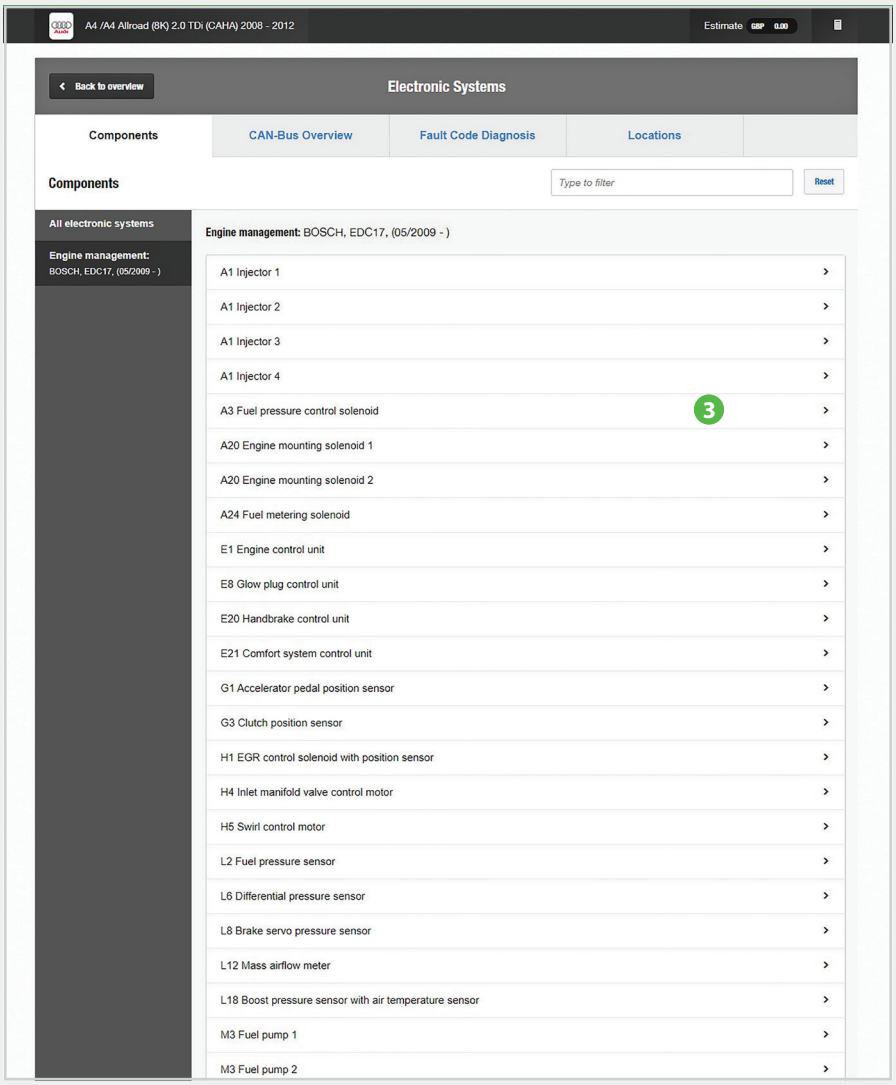
DIAGNOSTICS PAR COMPOSANT

[Onglet Moteur]

1. Sélectionner les systèmes
2. Confirmer les systèmes sélectionnés

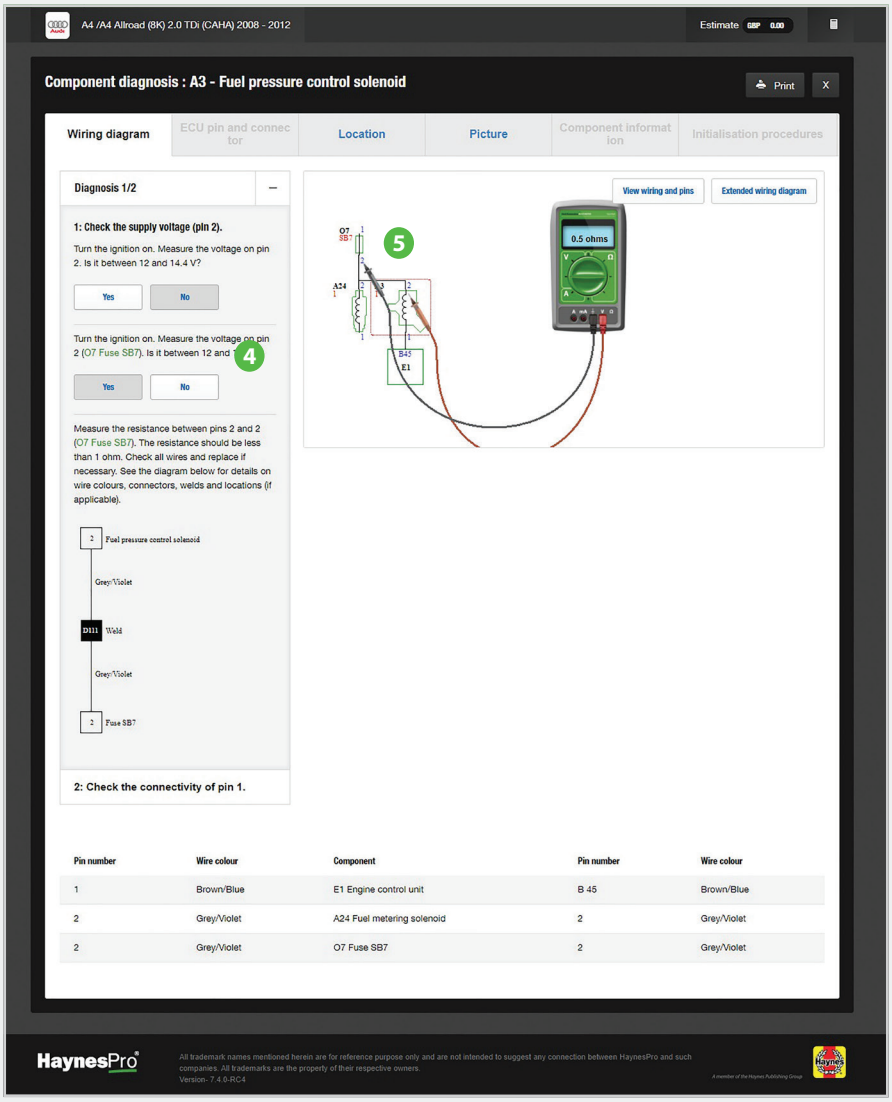
[Page des systèmes électroniques]

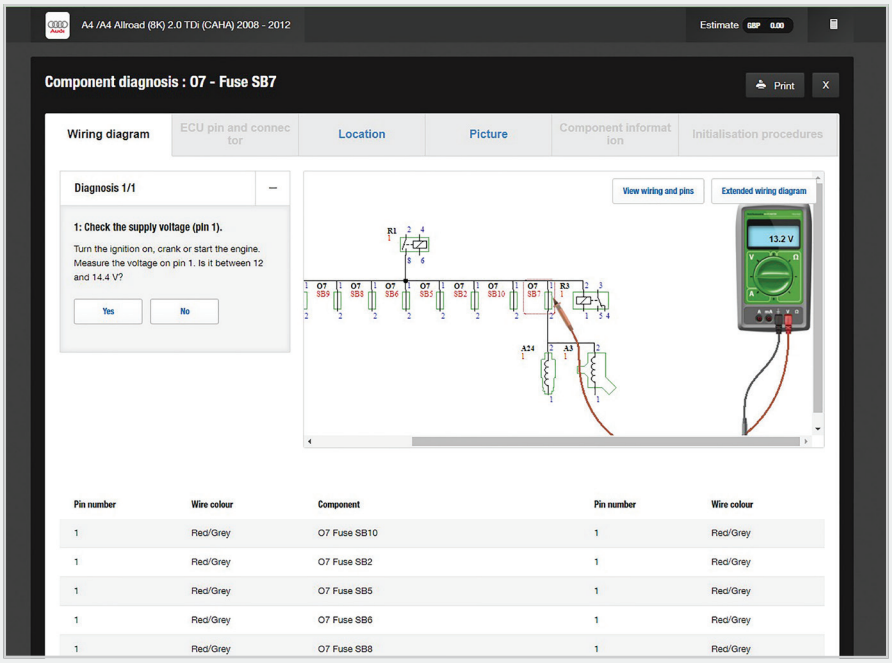




Suite à la page suivante

Suite de la page précédente





3. Sélectionner le composant

[Page du diagnostic]

4. Répondre aux questions par *oui* ou *non* jusqu'à ce que le diagnostic du composant soit terminé

5. ou cliquer dans le schéma de câblage pour accéder aux informations concernant le composant ou le fusible/le point de masse sélectionné

Exemple B

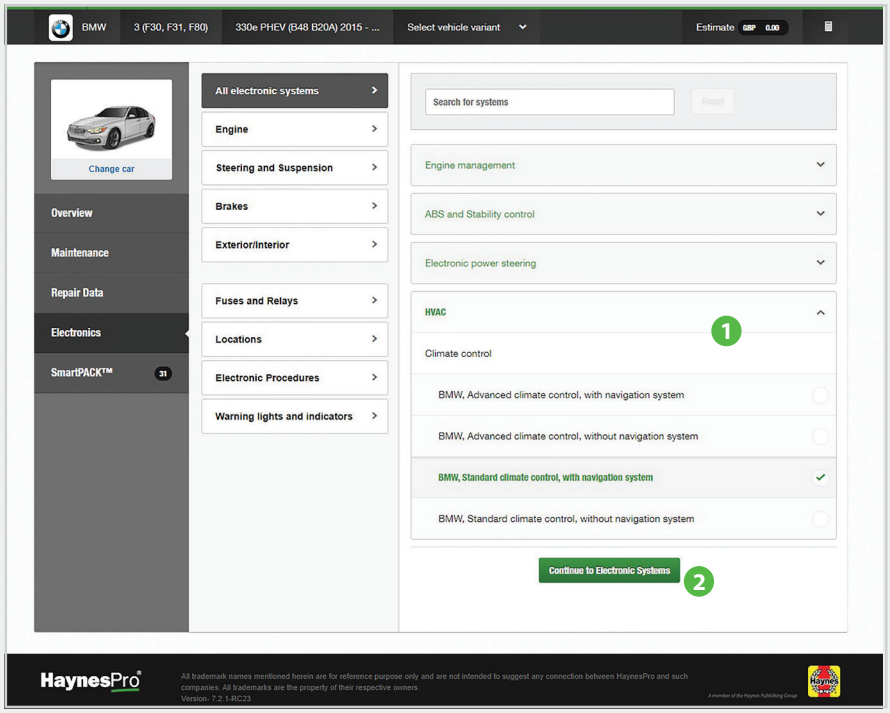
DIAGNOSTICS PAR APERÇU DES COMPOSANTS DE CAN-BUS

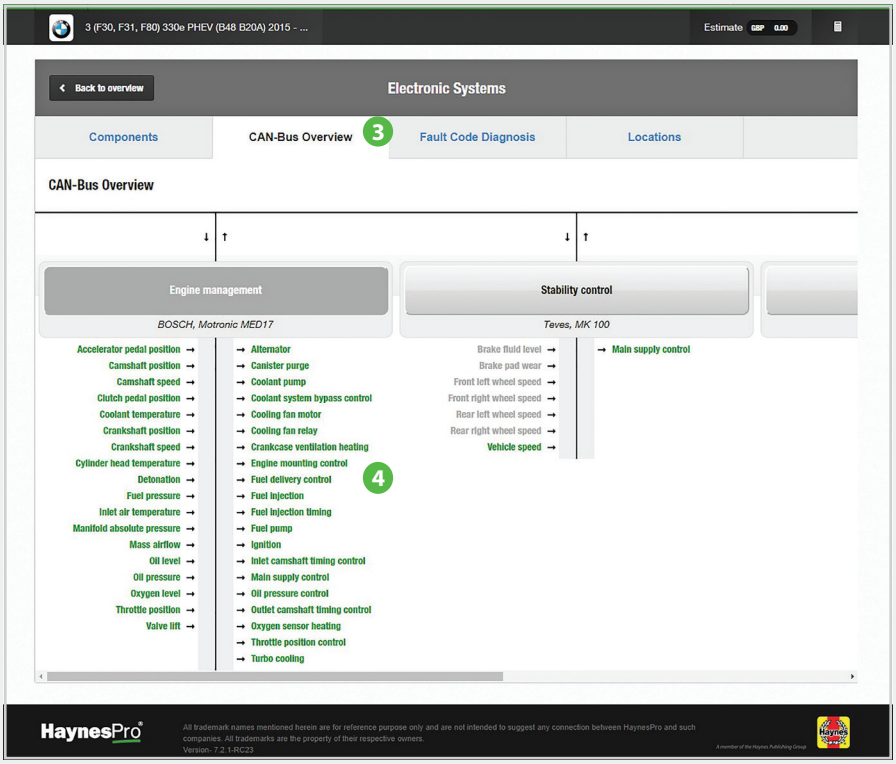
[Onglet Tous les systèmes électroniques]

1. Sélectionner les systèmes
2. Confirmer les systèmes sélectionnés

[Page des systèmes électroniques]

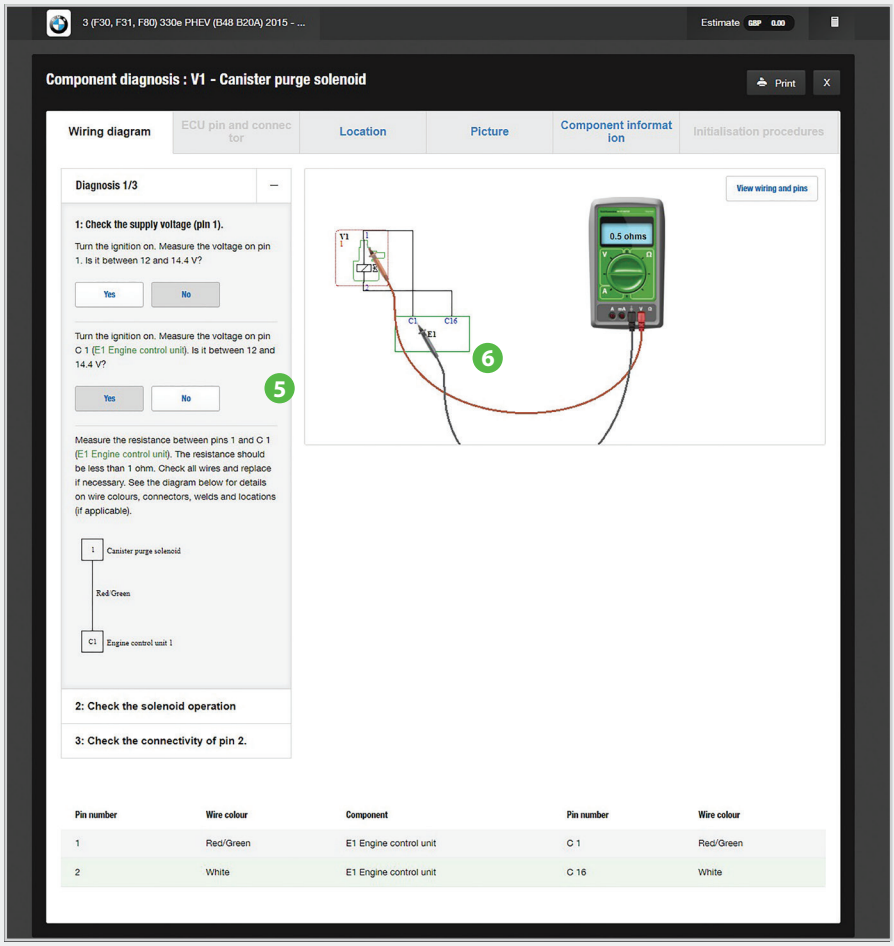
3. Sélectionner l'onglet Aperçu CAN-bus
4. Sélectionner le signal

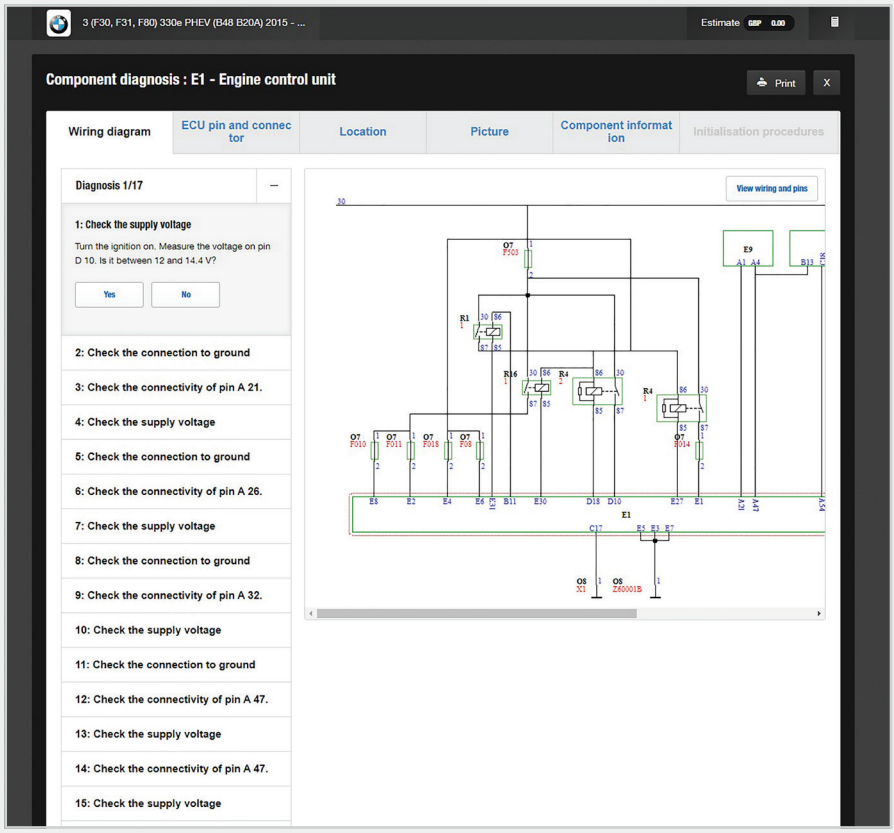




Suite à la page suivante

Suite de la page précédente

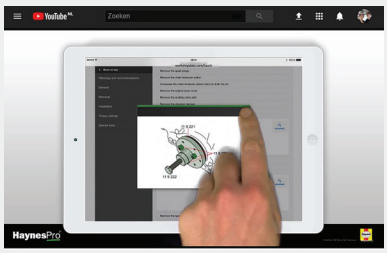




[Page du diagnostic]

5. Répondre aux questions par *oui* ou *non* jusqu'à ce que le diagnostic du composant soit terminé
6. ou cliquer dans le schéma de câblage pour accéder aux informations concernant le composant ou le fusible/le point de masse sélectionné

YOUTUBE



Pour des astuces et des conseils permettant d'exploiter au mieux WorkshopData, visitez notre chaîne YouTube en scannant le code QR code ! Vous y trouverez des instructions par vidéo sur la manière d'utiliser les différents sujets et fonctions.

Exemple C

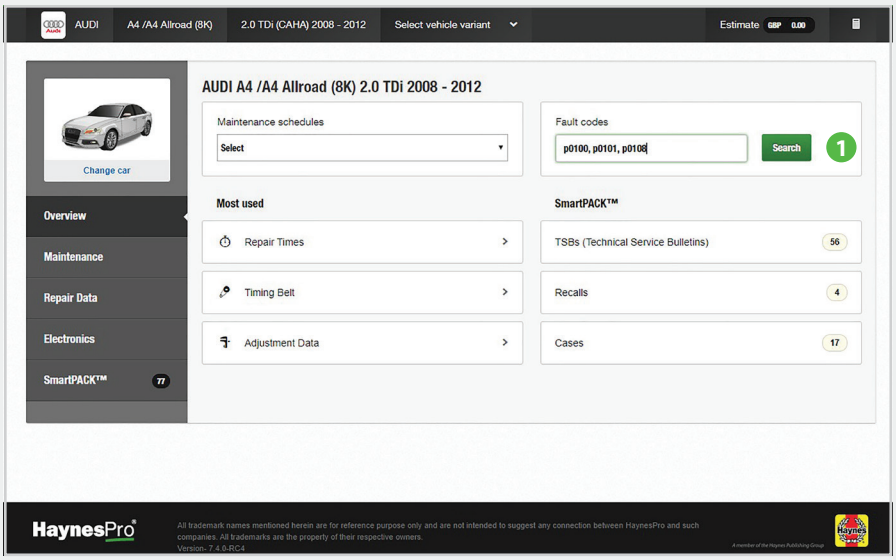
DIAGNOSTICS PAR CODE DÉFAUT

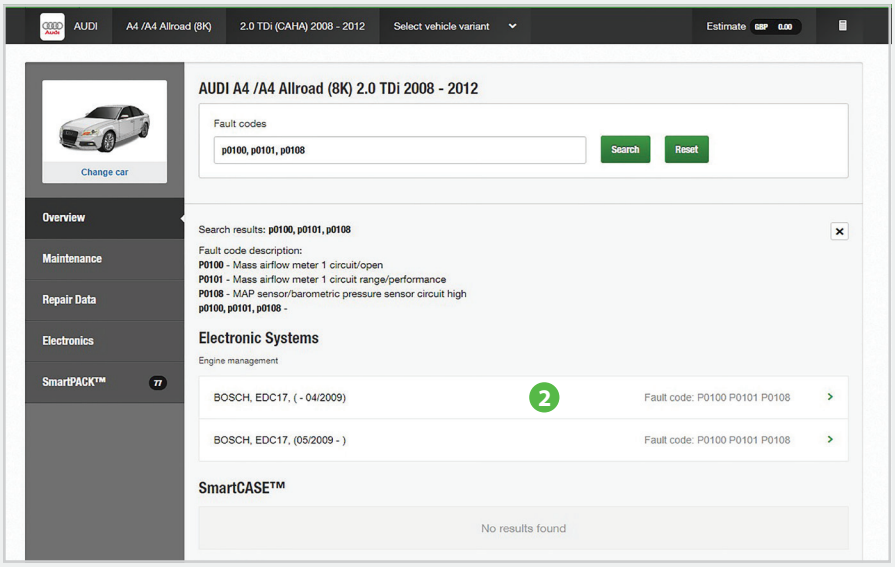
[Page d'aperçu]

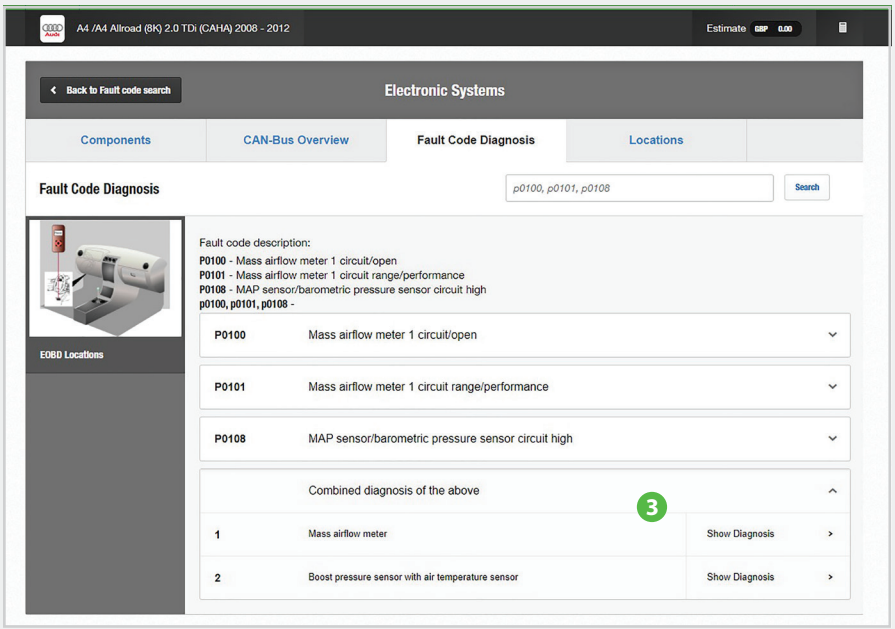
1. Ajouter un code défaut ou des codes défaut multiple, séparés par des virgules
2. Sélectionner un système

[Page des systèmes électroniques]

3. Sélectionner une *description de code défaut* ou sélectionner *Diagnostic combiné parmi ceux susmentionnés*







Suite à la page suivante

Suite de la page précédente

3 (F30, F31, F80) 330e PHEV (B48 B20A) 2015 - ...

Estimate GBP 0.00

Fault Code Diagnosis : L1 - MAP sensor

Print X

Wiring diagram | ECU pin and connector | Location | Picture | Component information | Initialisation procedures

Diagnosis 1/3

1: Check the supply voltage (pin 1).

Turn the ignition on. Measure the voltage on pin 1. Is it between 4.8 and 5.2 V?

Yes No

Turn the ignition on. Measure the voltage on pin B 53 (E1 Engine control unit). Is it between 4.8 and 5.2 V?

Yes No

4

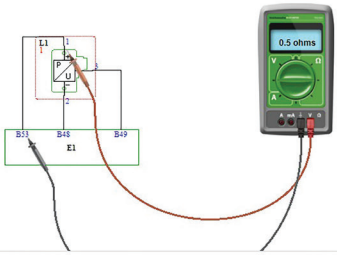
Measure the resistance between pins 1 and B 53 (E1 Engine control unit). The resistance should be less than 1 ohm. Check all wires and replace if necessary. See the diagram below for details on wire colours, connectors, welds and locations (if applicable).

1 MAP sensor — Blue — B53 Engine control unit 1

2: Check the connection to ground (pin 2).

3: Check the connectivity of pin 3.

View wiring and pins



Pin number	Wire colour	Component	Pin number	Wire colour
1	Blue	E1 Engine control unit	B 53	Blue
2	Black/Yellow	E1 Engine control unit	B 48	Black/Yellow
3	Yellow	E1 Engine control unit	B 49	Yellow

< > 1 2 5

A4 /A4 Allroad (8K) 2.0 TDi (CAHA) 2008 - 2012

Estimate GBP 0.00

Fault Code Diagnosis : L18 - Boost pressure sensor with air temperature sensor

Print X

Wiring diagram | ECU pin and connector | Location | Picture | Component information | Initialisation procedures

Diagnosis 1/4

1: Check the supply voltage (pin 3).

Turn the ignition on. Measure the voltage on pin 3. Is it between 4.8 and 5.2 V?

Yes No

Turn the ignition on. Measure the voltage on pin A 17 (E1 Engine control unit). Is it between 4.8 and 5.2 V?

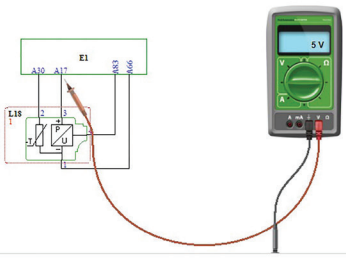
Yes No

Measure the resistance between pins 3 and A 17 (E1 Engine control unit). The resistance should be less than 1 ohm. Check all wires and replace if necessary. See the diagram below for details on wire colours, connectors, welds and locations (if applicable).

3 Boost pressure sensor with air temperature sensor — Green/Red — A17 Engine control unit 1

2: Check the connection to ground (pin 1).

View wiring and pins



[Page du diagnostic]

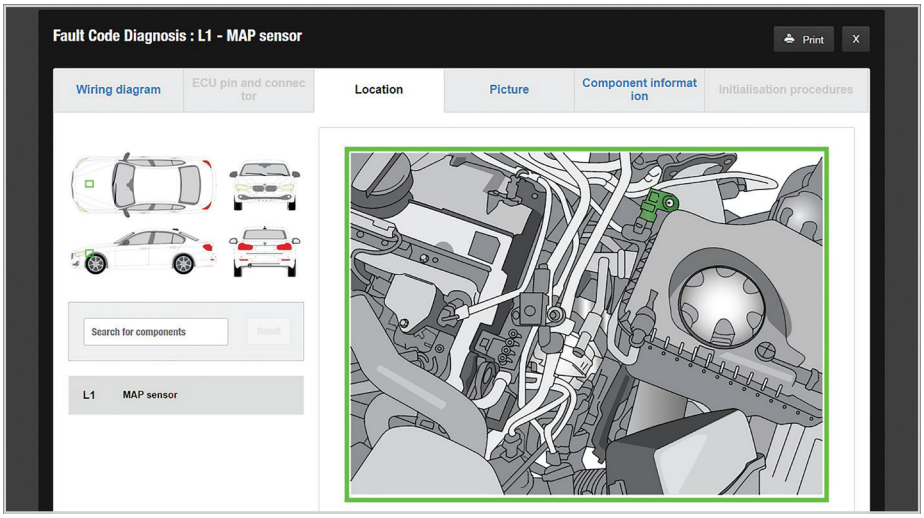
4. Répondre aux questions par *oui* ou *non* jusqu'à ce que le diagnostic du composant soit terminé
5. et/ou cliquer ici pour parvenir au diagnostic par code défaut suivant

FONCTIONS	Car SET	Truck SET
Assistant de diagnostic	✓	✓
Schémas de câblage pour la gestion moteur, ABS et ESP	✓	✓
Schémas de câblage pour EPS, climatiseur, commande de climatisation	✓	
Codes défaut (constructeur et EOBD)	✓	
Lien de code défaut vers le module Smart	✓	
Emplacement des composants et du point de mise à la terre	✓	✓
ECAS (SPCE) – Electronically Controlled Air Suspension (Suspension Pneumatique à Commande Electronique)		✓

VESA MK II Diagnostics guidés | fonctions générales

EMPLACEMENT

Emplacements de composant **directement accessibles** à partir des diagnostics de composant.



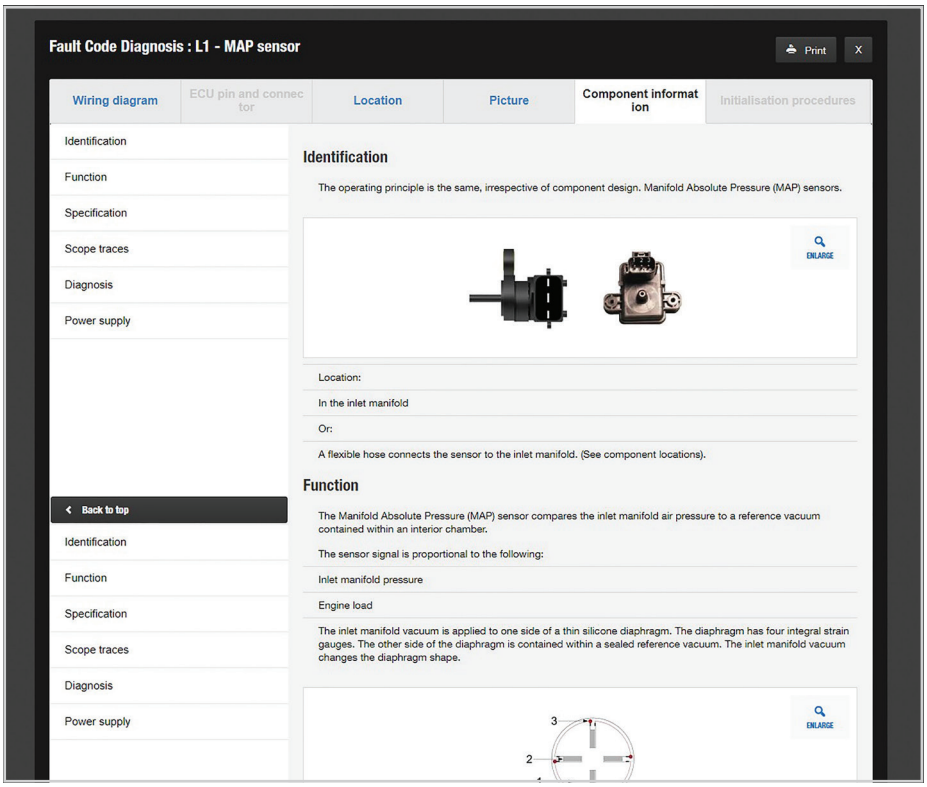
IMAGE

Image générique du **composant sélectionné**.

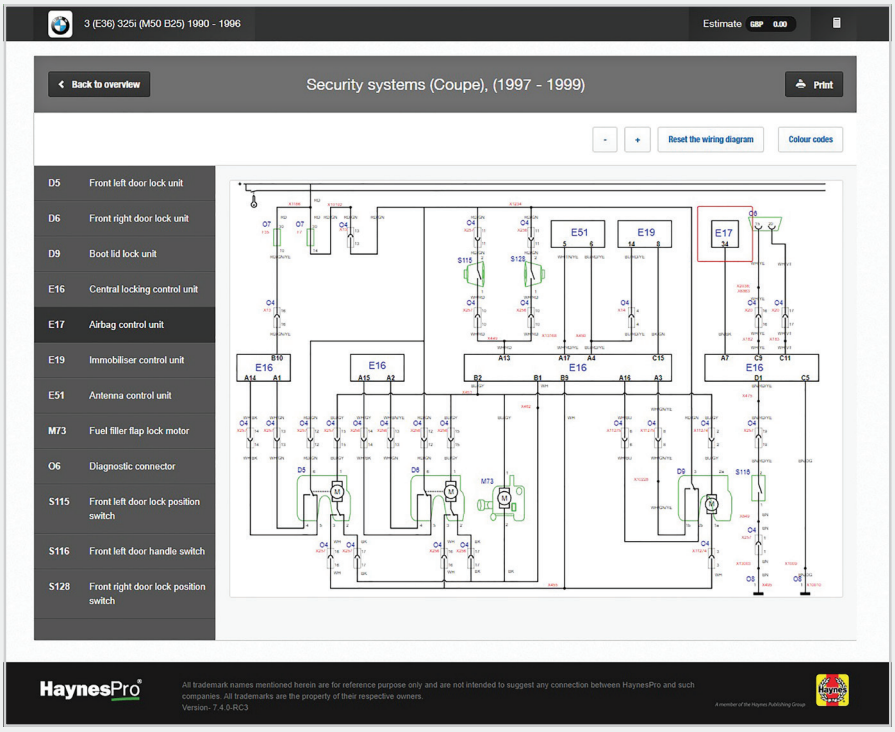
INFORMATION SUR LES COMPOSANTS

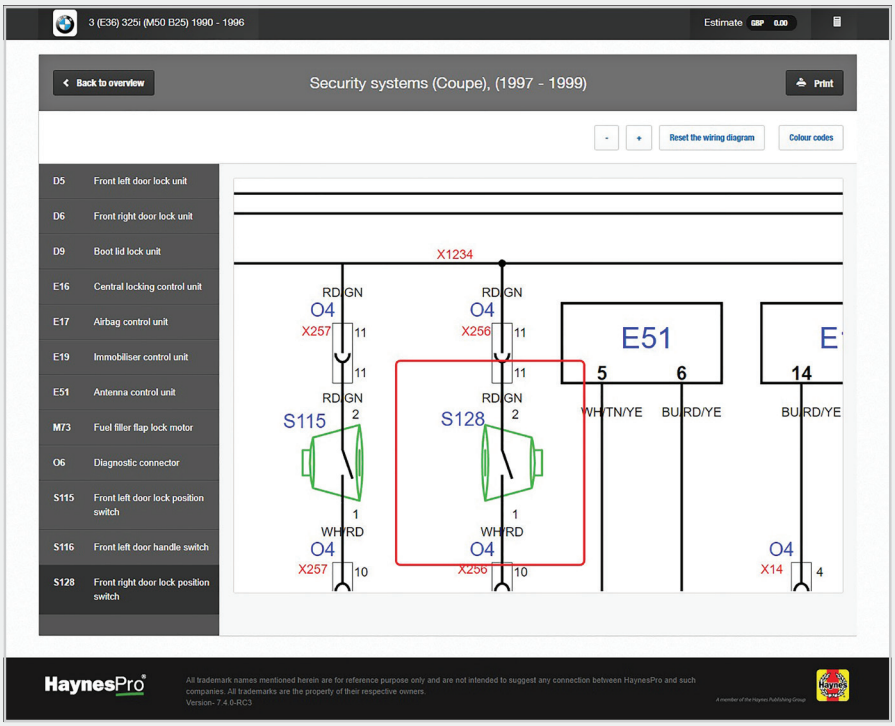
Informations techniques **détaillées**.

Les informations de composants couvre des détails techniques concernant le composant sélectionné. Elles fournissent une description fonctionnelle et des images génériques d'oscilloscope (le cas échéant).



Schémas de câblage





SCHÉMAS DE CÂBLAGE DE CONFORT

Schémas de câblage **'localisés'** clairement.

Schémas de câblage clairement 'localisés' pour toutes les fonctions clé du véhicule, avec fonctionnalité de repérage de câblage et de composants pour des réparations initiales rapides et efficaces.

FONCTIONS	Car SET	Truck SET
Schémas de câblage couvrant des systèmes/ composants électriques, p.e. serrures de portière, fenêtres, pare-brise/ lavage/balayage de phare, coussins gonflables, éclairages extérieurs, démarrage et charge.	✓	✓
Fonctionnalité de panoramique et de zoom	✓	✓
Fonction de mise en évidence pour retrouver les câbles et les composants correspondants)	✓	✓

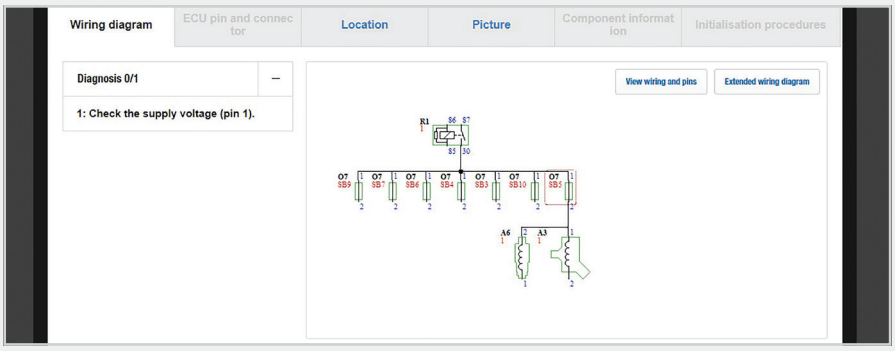
Fusibles et relais

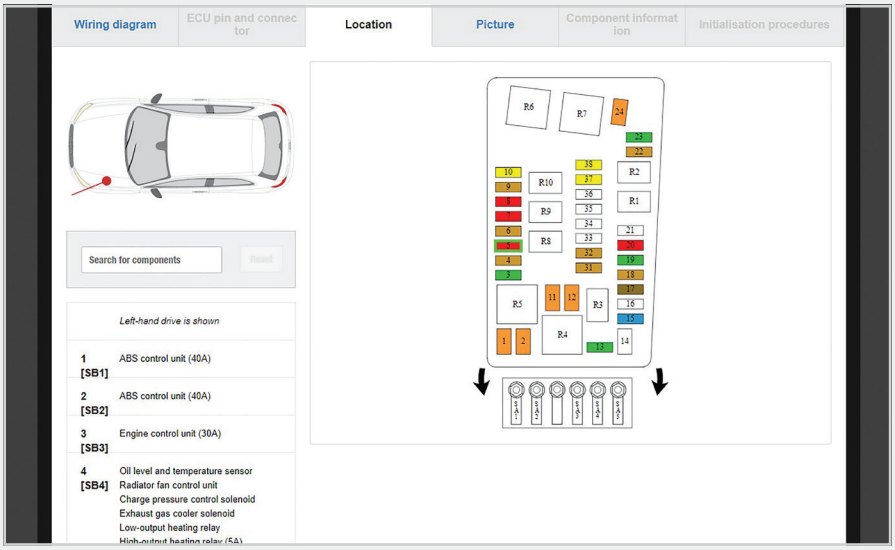
FUSIBLES ET RELAIS

Emplacement**clair** des fusibles et **fonction d'identification**.

Toujours utile, HaynesPro a créé un module électronique comportant des informations essentielles, caractérisées par cette fonction d'emplacement clair des fusibles et d'identification. Les boîtes à fusibles peuvent être installées en différents endroits sur un véhicule ce qui augmente la difficulté de les trouver. Les emplacements de fusibles sont également accessibles directement à partir du schéma de câblage.

FONCTIONS	Car SET	Truck SET
Emplacements de la boîte à fusibles et relais	✓	✓
Aperçu des fusibles et relais	✓	✓



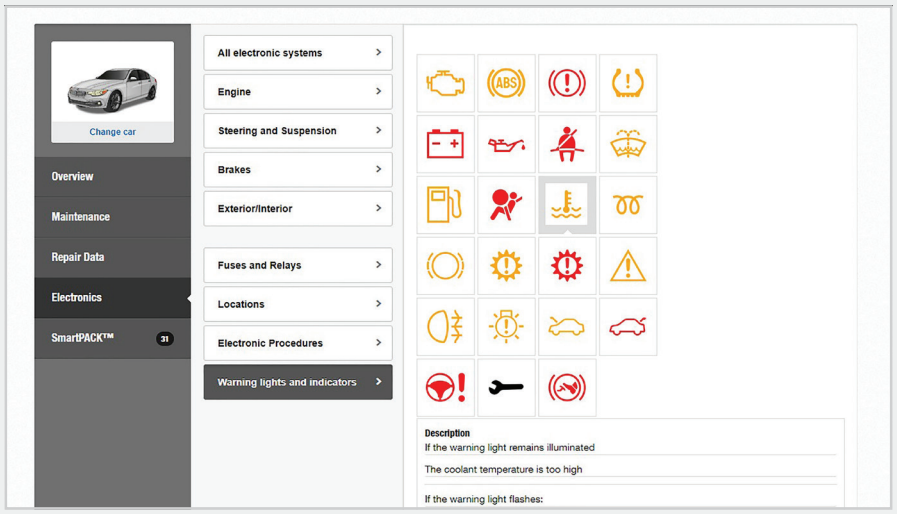


Témoins d'avertissement et indicateurs

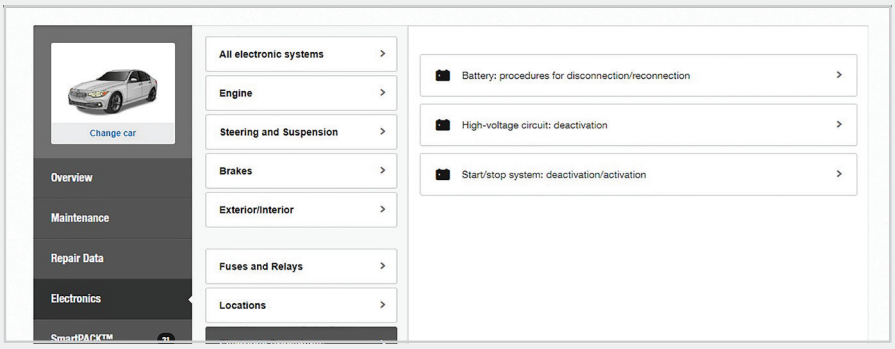
Une liste complète des **témoins d'avertissement** possibles.

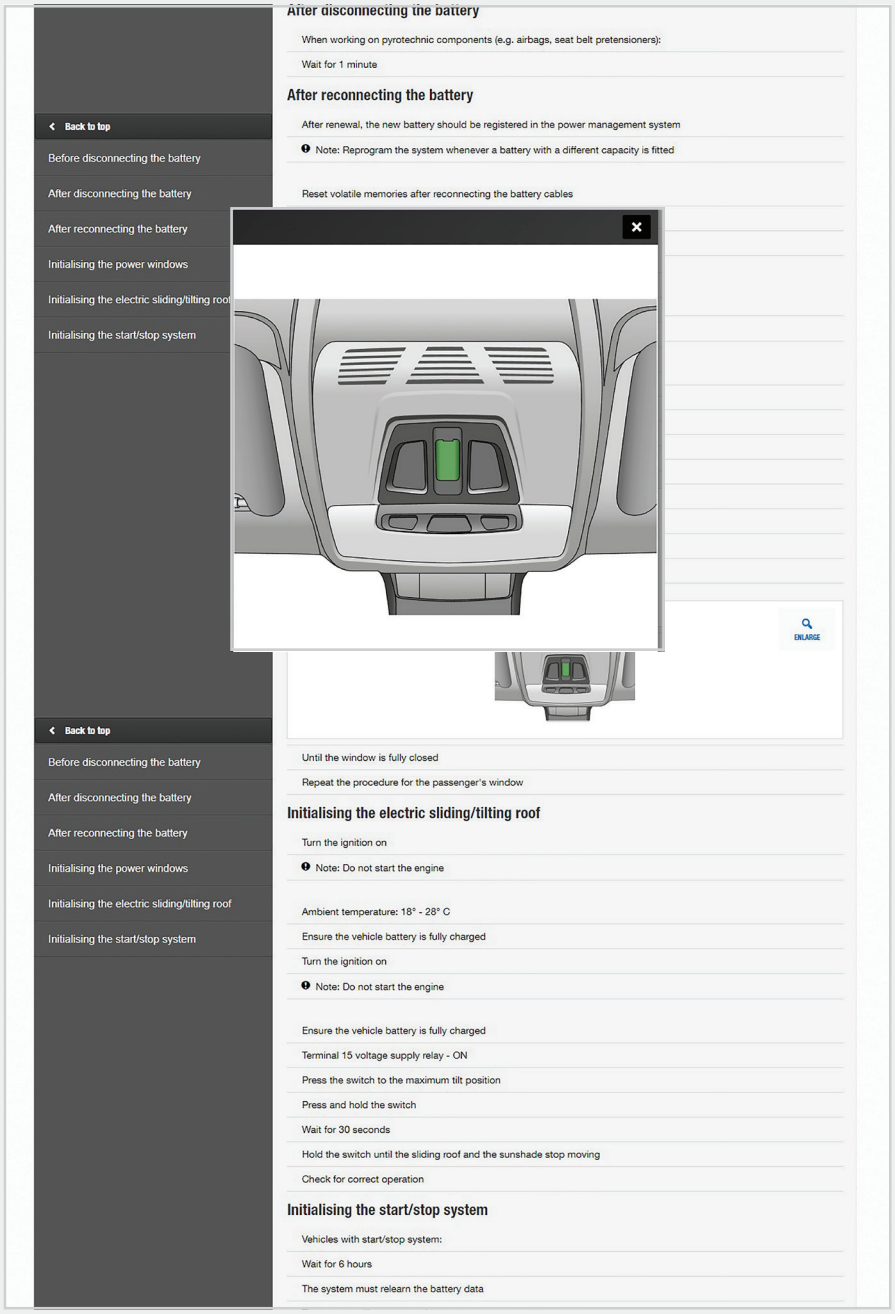
Spécifique à chaque constructeur, avec une brève description et solution.

- Aperçu spécifique des témoins d'avertissement disponibles
- Couvrant à la fois le parc de voitures européennes et américaines



Procédures électroniques





BATTERIE : PROCÉDURES DE DÉCONNEXION/ RECONNEXION

La déconnexion/ reconnexion d'une batterie **était autrefois** une tâche simple.

Dans les véhicules modernes, la procédure est plus compliquée. Le mécanicien doit connaître les procédures à suivre après une reconnexion de batterie. Cela évite au client de devoir retourner le véhicule à l'atelier suite à des erreurs dans des systèmes tels que l'assistance au stationnement ou les vitres électriques. Suite au nombre croissant de véhicules hybrides sur le marché, les mécaniciens ont également besoin d'instructions spécifiques sur la manière de travailler en toute sécurité sur ces véhicules.

Autres procédures disponibles :

- CIRCUIT HAUTE TENSION : DÉSACTIVATION
- SYSTÈME STOP&START : DÉSACTIVATION/ACTIVATION

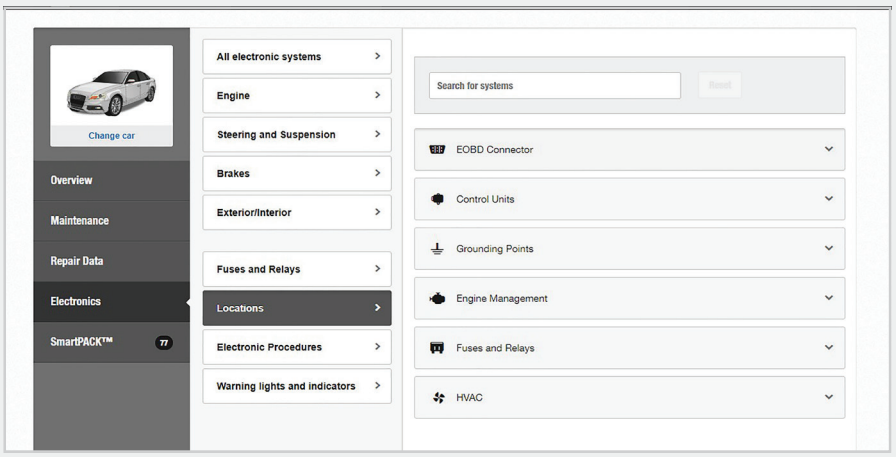
Emplacements

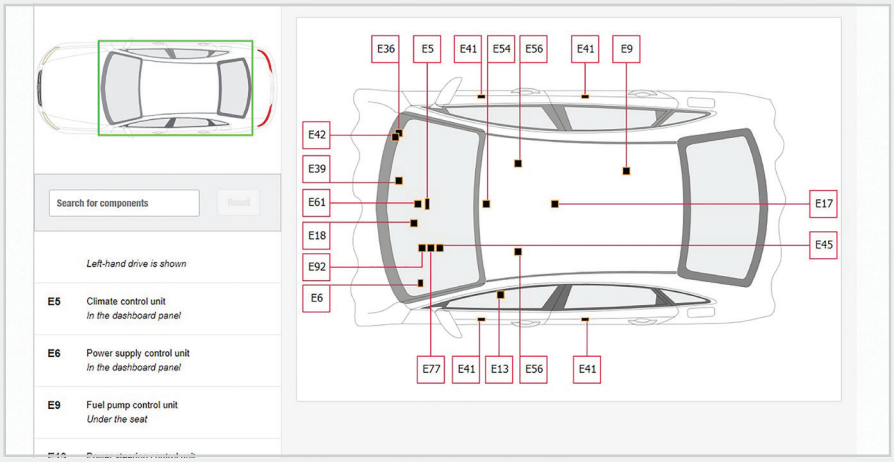
L'un des objectifs clairs des données HaynesPro est de **réduire le nombre d'heures non facturables**.

Avec notre fonction Emplacements, nous garantissons que le composant requis, l'unité de commande ou le point de masse peut être trouvé immédiatement. Tous les emplacements sont accessibles à partir des schémas de câblage locaux.

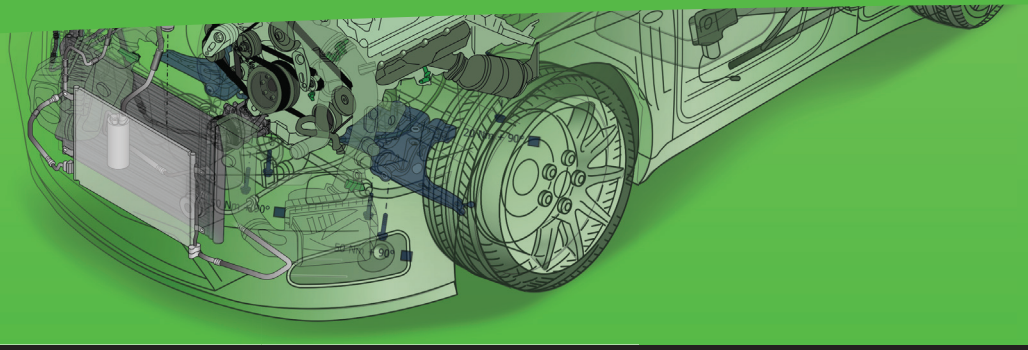
Emplacements disponibles :

- CONNECTEUR EOBD
- UNITÉS DE COMMANDE
- POINTS DE MISE À LA TERRE
- GESTION MOTEUR
- FUSIBLES ET RELAIS
- CVC





Clearly better data.



HaynesPro B.V.
Flankement 6
3831 SM Leusden
Les Pays-Bas

Tel : +31 (35) 603 6270
E-mail : sales@haynespro.com
Site web : www.haynespro.com